

## DOSSIERS SPÉCIAUX



**Législatives  
2007**  
les enjeux du  
scrutin



**24 heures d'  
Orlans**  
16 et 17 juin  
2007

**ouest  
france**  .fr

## Etranger

Paru dans l'édition du mercredi 30 mai 2007

### **Méditerranée : le calvaire d'immigrants naufragés**

**Ils arrivent, par vagues, d'Afrique pour rejoindre l'Europe. Le naufrage est souvent au bout du parcours. Deux affaires récentes en témoignent.**



ROME (*de notre correspondant*). -

Vu du ciel, on aurait dit un curieux atoll, couvert de baigneurs. Vu de près, c'était en fait un énorme filet tirant des cages d'élevage de thons. Des cages de 35 cm de large. Sur chacune d'elles, des immigrants restés désespérément agrippés durant plus de 24 heures. L'*Orione*, un navire de la marine militaire italienne les a finalement secourus dimanche, à 60 milles nautiques des côtes libyennes, et les a transportés sur l'île de Lampedusa.

53 naufragés africains sur une minuscule embarcation de survie : c'était le 21 mai dernier entre Malte et le sud de la Sicile. Quelques jours plus tard, d'autres naufragés sauveront leur vie en s'accrochant à des cages à thon.  
*AFP*

Ni Tripoli, ni Malte, ni même le capitaine du remorqueur maltais auquel ces 27 « clandestins » s'étaient accrochés, ne sont intervenus pour

mettre un terme à ce calvaire. Pas même pour les faire monter à bord. Ce qui a amené, lundi, la porte-parole du Haut Commissariat de l'Onu pour les Réfugiés, Laura Boldrini, à demander « **une prise de responsabilité de la part de tous les Etats méditerranéens** ».

Quelques jours plus tôt, lundi 21 mai, une autre embarcation, avec à son bord 53 immigrants, avait été photographiée par un avion au sud des côtes maltaises, avant d'être déclarée disparue. L'*Orion* était à sa recherche, quand il a changé de cap pour secourir d'autres naufragés. Les 27 miraculés de la pêche au thon ne faisaient pas partie de ce bateau fantôme. C'est dire combien ce type de calvaire est devenu quotidien en Méditerranée.

### Comptes macabres

Officiellement, 22 016 immigrants sont arrivés sur les côtes siciliennes en 2006. La plupart à Lampedusa, paradis de transit. Combien ont péri pour traverser le canal qui sépare la côte africaine de la Sicile ? Impossible de le savoir avec précision. « **En vingt ans, ce que l'on sait c'est que près de 9 000 jeunes sont morts en tentant la traversée** », affirme Gabriele del Grande, auteur d'une vaste enquête sur le sujet, « Mamadou s'en va mourir », qu'un petit éditeur vient de publier en Italie. Il a fondé, l'an dernier, un observatoire médiatique du phénomène, « Fortress Europe » (<http://fortresseurope.blogspot.com>), pour tenir les comptes macabres dont personne ne se soucie.

Pris en étau entre les passeurs sans scrupule, les agents corrompus des forces de sécurité libyennes et l'intransigeance des autorités maltaises, de nombreux clandestins finissent dans les centres de rétention installés en Libye, ou pire, refoulés jusque dans le désert où les décès sont difficiles à dénombrer. « **Derrière les statistiques, il y a des histoires, des familles, dont personne ne parle. L'Europe, avec l'opération Frontex, est en train de militariser sa frontière maritime, mais à quel prix !** », s'interroge Gabriele.

Un prix d'autant plus paradoxal que ce n'est pas par mer, la voie la plus dangereuse et la plus médiatisée, qu'arrivent la plupart des immigrants sur le sol européen.

Laurent MORINO.

• **Que fait l'Europe** • La commission européenne a admis, hier, que la coopération européenne « ne marchait pas encore » concernant la prise

en charge des immigrants naufragés. « Il y a toujours une obligation de sauver la vie humaine », a néanmoins rappelé le porte-parole du commissaire Franco Frattini. Bruxelles vient de lancer une « étude sur l'analyse des lois maritimes applicables » dans les cas précis de naufrages d'immigrés.

· **L'Espagne va accueillir 26 migrants africains** qui n'ont pas été autorisés à débarquer à Malte, mais milite pour une clarification des règles sur le secours en mer.

**118 article(s) - 1 page(s) sur 40**

**Articles suivants**

---